

DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH W POZNANIU

13 maja | Nr. 8. | Rok 1930

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

25.

Nr. Pr A 1/22860/30 z dnia 26 kwietnia 1930 r.

W sprawie potrącania wkładek miesięcznych na rzecz „Federacji Kolejowców Polskich".

Stosownie do rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji z dn. 16. IV. 1930 r. Nr. P. 2/8101/30 należy potrącać w listach płac z uposażenia, wzgl. wynagrodzenia pracowników kol. członków wspomnianej Federacji wkładki miesięczne w kwocie 3 zł, na rzecz Federacji na tych samych zasadach, które są stosowane wobec innych związków kol.

Potrąceń wkładek nie należy dokonywać tym pracownikom, którzy wniosą pisemny sprzeciw.

26.

Nr. IV/1 A 3/23746/30 z dnia 8 maja 1930 r.

W sprawie biletów bezpłatnych dla etatowych pracowników P. K. P. i ich rodzin oraz emerytów i rencistów kolejowych na Niemieckich Kolejach Państw. na podstawie pism polecających oraz dla osób, towarzyszących chorym pracownikom lub członkom ich rodzin.

I. Ministerstwo Komunikacji pismem z dnia 14. IV. b. r. Nr. I/1 1951/30 rozszerzyło udogodnienia przejazdów dla pracowników Niemieckich Kolei Państw. i członków ich rodzin, polegające na możności uzyskania na stacjach granicznych P. K. P. biletów bezpłatnych na podstawie pism polecających nie tylko dla podróży jak dotychczas w kierunkach tranzytowych z Niemiec przez Polskę do Niemiec, lecz również i w ruchu sąsiedzkim pomiędzy Niemcami a Polską t. j. w głąb kraju.

Bilety bezpłatne dla pracowników Niemieckich Kolei Państw. i członków ich rodzin wystawiać będą stacje Kępno, Sośnie, Zduny, Rawicz, Leszno, Zbąszyń i Drawski Młyn, które otrzymają osobną instrukcję o uprawnieniu do ulg przejazdowych pracowników Niemieckich Kolei Państw. i członków ich rodzin na P. K. P.

II. To samo udogodnienie uzyskania biletów bezpłatnych na podstawie pism polecających na niemieckich stacjach granicznych przyznano również pracownikom P. K. P. i ich rodzinom, emerytom i rencistom kolej. (z wyjątkiem członków rodzin emerytów i rencistów kolej. oraz wdów i sierot).

Uprawnieni do korzystania z ulg przejazdowych na kolejach niemieckich są:

1. pracownicy etatowi P. K. P. w nieograniczonej ilości przejazdów, (pracownicy

nieetatowi i członkowie ich rodzin wyłączeni),

2. rodziny pracowników etatowych (rocznie do jednego biletu dla każdego członka rodziny),
3. emeryci i renciści kolejowi, rocznie do jednego biletu (członkowie rodziny emerytów i rencistów oraz wdowy i sieroty wyłączeni).

Bilety te wydawać będą niemieckie stacje graniczne na podstawie pism polecających, przedłożonych im przez kierownika odnośnego pociągu.

Osoba wyjeżdżająca za pismem polecającem, winna wobec tego pismo polecające wręczyć kierownikowi tego pociągu, który prowadzi pociąg do pierwszej stacji niemieckiej.

Pismo polecające nie uprawnia do bezpłatnego przejazdu.

Odbiór biletu należy potwierdzić na blankiecie potwierdzenia odbioru, znajdującym się u dołu pisma polecającego.

O obowiązku doręczenia pisma polecającego zawiadostwu stacji i potwierdzenia odbioru biletu, należy pouczyć odnośny personel pociągowy.

(Wzór pisma polecającego.)

Towarzystwo Kolei **P. K. P.** Rzeszy Niemieckiej
Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft

Dyrekcja Kolei Państwowych ....
Reichsbahndirektion

Pismo polecające Nr.
Empfehlungsschreiben Nr.

Panu (imię, nazwisko i stanowisko służbowe) ....
Herr (Vor- u. Zuname sowie Dienstbezeichnung)

....

uprasza się udzielić biletu bezpłatnego na przejazd jednorazowy w kl. ....
wird zur einmaligen freien Hin- und Rückfahrt in .... Wagenklasse

Na przejazd tam Hinfahrt	Na przejazd powrotny Rückfahrt
od st. / von	od st. / von ....
do st. / nach	do st. / nach ....
przez / über	przez / über ....
na czas od / in der Zeit vom	do dnia / bis ....

Wzajemność ulgi zapewnia się.
unter Zusicherung der Gegenseitigkeit empfohlen.

Podpis posiadacza.
Unterschrift des Inhabers.
....



Podpis wystawcy.
Unterschrift des Ausstellers.
....

Pismo polecające nie upoważnia do bezpłatnego przejazdu.
Dieses Schreiben darf nicht als Freifahrtschein benutzt werden.

Po wystawieniu biletu pismo polecające przekreśla się lub kasuje stemplem na znak załatwienia.
Bei Ausfertigung eines Freifahrtscheines wird dies Schreiben durchgestrichen oder durch Stempelaufdruck ungültig gemacht.

Na każdy uzyskany bilet winno być wystawione potwierdzenie według dołączonego poniżej wzoru.
Ueber jeden hierauf beanspruchten Freifahrtschein ist Empfangsbescheinigung nach anhängendem Muster auszustellen.

....

Towarzystwo Kolei Rzeszy Niemieckiej.
Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft.

Na podstawie pisma polecającego Nr. .... uzyskałem .... bilet bezpłatny jednorazowy
Auf Grund des Empfehlungsschreibens Nr. ist mir am ein Freifahrtschein

.... klasy na przejazd .... do st. ....
Wagenklasse zur Fahrt von nach

i zpowrotem.
und zurück behändigt worden.

....
Podpis posiadacza.
Unterschrift des Antragstellers.

P. K. P. Ser. A. Nr. 38.

Powyższe zarządzenie ma zastosowanie wyłącznie w niecierpiących zwłoki podróżach do Niemiec i dlatego we wszystkich innych wypadkach należy wnosić podania o bilety jak dotychczas na zwykłej drodze służbowej. Prośby o wydanie pism polecających należy wnosić do D. O. K. P. na formularzu o udzielenie biletu zagranicznego, zaprowadzonym zarządzeniem D. O. K. P., ogłoszonem w Dz. Zarz. nr. 34, poz. 345 z roku 1925.

W Dzienniku Zarz. nr. 34, poz. 345 z roku 1925 oraz nr. 6, poz. 20 z roku 1929, należy powołać się na niniejsze zarządzenie.

III. Ponadto zawiadamia się, że Min. Kom. powyższem pismem zawiadomiło, że Tow. Niemieckich Kolei Państw. przyznało w drodze wzajemności bezpłatny przejazd dla tych osób, które z polecenia lekarza będą towarzyszyć chorym pracownikom kolej. lub członkom ich rodzin, uprawnionych do biletów na kolejach niemieckich w razie potrzeby wyjazdu na kurację zagranicę, lub też, gdy po odprowadzeniu chorego będą wracały do pierwotnej stacji wyjazdu.

Bilety bezpłatne dla tej kategorji osób nie mogą być wyjednywane na podstawie pism polecających, lecz w dotychczasowej zwyczajnej drodze, t. j. w Dyrekcji Niemieckich Kolei Państw. Osten w Frankfurcie n/O.

Podania o te bilety z dołączeniem zaświadczenia lekarza o potrzebie towarzyszenia choremu, należy wnosić drogą służbową na przepisanym formularzu.

27.

Nr. VIII/1 P 1/19870/30 z dnia 22 kwietnia 1930.

W sprawie opłaty stemplowej od protokółu spisywanego w razie zagubienia przez podróżnego kwitu bagażowego oraz od deklaracji sporządzanej w razie zagubienia kwitu złożenia bagażu na przechowanie.

Rozporządzeniem z dnia 2 kwietnia 1930 r. Nr. dz. II/3/1868/30. Ministerstwo Komunikacji wyjaśniło, że tak protokóły spisywane przez kasy bagażowe w razie zagubienia przez podróżnego kwitu bagażowego, jak również deklaracje sporządzane w razie zagubienia kwitu złożenia bagażu na przechowanie, — podlegają opłacie stemplowej w kwocie 3,— zł.

Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie M. K. z dnia 15 stycznia 1924 r. Nr. II/124/24.

SPRAWY FINANSOWE.

28.

Nr. V/1 F 2/25723/30 z dnia 7 maja 1930 r.

W sprawie poboru w okresie od 1 kwietnia 1930 r. do 31 marca 1931 r. nadzwyczajnego 10% dodatku do opłat stemplowych.

Stosownie do rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 1 kwietnia 1930 r., ogłosz. w Dz. U. R. P. Nr. 28, poz. 251/30, okres pobierania nadzwyczajnego 10% dodatku do opłat stemplowych przedłuża się do 31 marca 1931 r.

W Dzienniku Zarządzeń D. O. K. P. Nr. 9, poz. 39 z 1929 r. oraz poprzednich zarządzeniach wskazanych w tymże Dzienniku, należy wskazać na niniejsze zarządzenie.

SPRAWY RUCHOWE.

29.

W sprawie rezerwy parowozów dla ruchu osobowego.

Od 15. V. br. zarządza się trzymanie rezerwy dla ruchu pociągów pośpiesznych i osobowych jak następuje:

Parowoz.	Inowrocław	od godz.	0,30— 2,30
„	Gniezno	„ „	(0,00— 6,30 i
„	Gniezno	„ „	(13,00—16,30
„	Poznań	„ „	23,00— 5,30
„	Jarocin	„ „	1,00— 5,00
„	Ostrów	„ „	0,00— 6,00

Na wypadek opóźnienia się pociągów pospiesznych dozwala się powyższe normy przekroczyć. W razie użycia parowozu, należy bezzwłocznie podstawić do rezerwy inny parowóz. Pomocy parowozowej należy żądać zawsze z najbliższej parowozowni, utrzymującej w myśl niniejszego rezerwę. Stacje od Nekli do Strzałkowa żądają pomocy parowozowej od parowozowni Gniezno, jako bliżej leżącej.

Stacje kwitować będą dziennie parowozowniom rzeczywisty czas rezerwy na druku R. 191 zmieniając nagłówek druku tego na „Pokwitowanie Nr. . . . . . . za rezerwę dla potrzeb ruchu osobowego" i zaliczać tę rezerwę dla potrzeb Wydziału Ruchu. Odbitki pokwitowań wysyłać należy tygodniowo do odnośnych O. R., gdzie będą odłożone.

Pokwitowania te nie mają nic wspólnego ze sprawozdaniem pracy przetokowej R. 195.

Rozp. ogłoszone w Dz. Z. 7/29 poz. 25 i Dz. Z. 17/29, poz. 63 w sprawie rezerwy na rok 1928/29 traci swoją ważność z chwilą ogłoszenia niniejszego zarządzenia.

ZAWIADOMIENIA.

Uzupełnienie ogłoszenia o komisjach egzaminacyjnych.

W „Dzienniku Zarządzeń" Nr. 6 ex 1930, poz. 17 — komisje egzaminacyjne — przeprowadzić należy odręcznie nast. uzupełnienie:

Na str. 25: Zastępcą przewodniczącego przy egzaminie na asystenta z części handlowo-taryfowej mianuje się st. kontr. Wydz. Sambora.

Rozwiązanie stosunku służbowego

z dniem 30. IV. 1930 r.

Na podstawie § 123 ust. I. pkt. 2 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r.

Grzesiak Stanisław, kond. II. kl., Stacja Ostrów,
Cichosz Jan, st. drożnik, Odc. drog. Środa,
Urbaniak Jakób, zrwotn. I. kl., Dw. tow. Poznań,
Graefling Antoni, st. drożnik, Odc. drog. Chocisza,
Skrzypczak Stanisław, st. woźny, Wydz. Osob.,
Godziszewski Jan, st. ustawiacz, Stacja Inowrocław.

Na podstawie § 123 ust. II. pkt. 1 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r.

Grzegorczyk Michał, st. torowy, Odc. drog. II. Ostrów,
Ratajek Stanisław, st. drożnik, Odc. drog. Gądki,
Rurka Marcin, st. drożnik, Odc. drog. Chocicza,
Dolata Franciszek, kond. II. kl., Stacja Jarocin,
Peśla Stanisław, kond. I. kl., Stacja Ostrów,
Fibakiewicz Michał, kond. II kl., Stacja Jarocin,
Gzil Józef, kond. II. kl., Stacja Jarocin.

Na podstawie § 123 ust. II. pkt. 2 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r.

Mendelewski Paweł, asystent, Stacja Pralin-Dąbrowa,
Oczachowski Walenty, magazynier, Eks. tow. Inowrocław,
Tadeja Jan, zwrotn. I. kl., Stacja Pakość,
Macioszek Marcin, kier. poc. II. kl., Stacja Inowrocław,
Potocki Józef, adjunkt, Stacja Mogilno,
Stodolny Piotr, kond. II. kl., Stacja Ostrów,
Fluder Antoni, kond. II. kl., Stacja Ostrów,
Bartkowiak Wojciech, kier. poc. II. kl., Stacja Jarocin,
Stasierski Maciej, kond. II. kl., Stacja Ostrów,
Wasielewski Stanisław, kond. II. kl., Stacja Ostrów,
Piechowiak Tomasz, st. asystent, Dw. tow. Poznań,
Cyba Marcin, kier. poc. II. kl., Stacja Inowrocław,
Skudlarek Jan, kier. poc. II. kl., Stacja Gniezno,
Widerski Wojciech, kier. poc. II. kl., Stacja Gniezno,
Jaszczak Stanisław, zwrot. I. kl., Stacja Orzechowo,
Włodarczyk Wawrzyn, kier. poc. II. kl., Stacja Leszno,
Bartkowiak Stanisław, kier. poc. II. kl., Stacja Leszno,
Zaborowski Wacław, kier. poc. II. kl., Stacja Leszno,
Włodarczak Wojciech, kier. poc. II. kl., Stacja Leszno,
Walczak Kazimierz, kond. II. kl., Stacja Gostyń,
Nowak Marcin, kond. II kl., Stacja Leszno,
Krummholz Józef, kond. II. kl., Stacja Leszno.

Na podstawie § 126 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r.

Pawica Andrzej, st. asesor, O. R. Inowrocław.
IV/2 A 19/13358/30.

Przeniesienia ze względów służbowych

z dniem 30. I. 1930 r.

Koźlik Jan, prow. ham. ze stacji Leszno w tym samym charakterze służbowym do stacji Grodzisk.

z dniem 1. IV. 1930 r.

Walczak Andrzej, kond. 2 kl. ze stacji Jarocin w tym samym charakterze służbowym do stacji Poznań.

Czaja Ignacy, st. drożnik ze stacji Ostrów w tym samym charakterze służbowym do odc. drog. II Ostrów.

Józefowicz Antoni, kier. poc. II. kl. ze stacji Leszno w tym samym charakterze służbowym do stacji Grodzisk.
I/1 R 3/26383/30.

z dniem 15. IV. 1930 r.

Werno Walenty, kond. 2 kl. ze stacji Poznań w tym samym charakterze służbowym do stacji Jarocin.
III/1 D 12/11869/30.

z dniem 16. IV. 1930 r.

Dudka Jan, masz. II. kl., z Parowozowni Gniezno w tym samym charakterze służbowym do Parow. Skalmierzyce.
IV/2 A 19/13354/30.

z dniem 19. IV. 1930 r.

Hybiak Brunon, zaw. stacji I. kl. z dw. tow. Poznań do O. R. Poznań na stanowisko kontrolera ruchu.
IV/2 A 19/23346/30.

Wysiatycki Józef, zast. zaw. stacji I. kl. z dw. tow. Poznań na stanowisko zaw. stacji I. kl. wspomnianego dworca.
IV/2 A 19/23345/30.

z dniem 20. IV. 1930 r.

Sobczak Józef, zawiadowca stacji IV kl. z Prusima do Odolanowa na stanowisko zawiadowcy stacji III kl. I/1 E 1/21316/30.

Wojciechowski Jan, zawiad. stacji IV kl. z Międzychodu Wschodniego do Prusima w tym samym charakterze służb.
I/1 E 1/21322/30.

Czekała Jakób, zawiad. stacji IV kl. z Kruszewa do Pamiątkowa w tym samym charakterze służbowym. I/1 E 1/21321/30.

Adamczak Franciszek, asystent z Kobylnicy do Kruszewa na stanowisko zawiad. stacji IV kl. I/1 E 1/21320/30.

Knik Jan, asystent z Ławicy do Mokrza na stanowisko zawiad. stacji IV kl.
I/1 E 1/21319/30.

Wąsowski Stefan, zawiad. stacji z IV kl. z Miały do Obrzycka w tym samym charakterze służbowym. I/1 E 1/21313/30.

Bandosz Tomasz, asystent z Wielenia do Miały na stanowisko zawiad. stacji IV kl. I/1 E 1/21314/30.

z dniem 22. IV. 1930 r.

Pawlak Jan, st. asystent z eksp. tow. Poznań na stanowisko kasjera towarowego w Buku. III/1 H 1/24235/30.

z dniem 1. V. 1930 r.

Pepel Roman, zaw. odc. drog. I kl. z odc. drog. Rokietnica w tym samym charakterze służbowym do odc. drog. Żerków. IV/2 A 19/19631/30.

Kwitkowski Jan, praktykant techn. z odc. drog. Odolanów w tym samym charakterze służbowym do odc. drog. Pniewy. IV/2 A 19/19632/30.

Przeniesienie za karę na mocy prawomocnego orzeczenia dyscyplinarnego.

z dniem 24. IV. 1930 r.

Szulc Jan, asystent z eksp. tow. Kościan w tym samym charakterze służbowym do eksp. tow. Luboń. VI/1 H 1/28217/30.

Przeniesienie w drodze konkursu

z dniem 11. IV. 1930 r.

Chróścicki Jan, adjunkt z D. O. K. P. Warszawa w tym samym charakterze służbowym do Gł. Warszt. I kl. Poznań. IV/2 A 19/51852/29.

Przeniesienia na własną prośbę.

z dniem 1. III. 1930 r.

Woźniak Stefan, prow. stac. ze stacji Wolsztyn w tym samym charakterze służbowym do stacji Leszno.

Kopacz Cyryl, mostowniczy I kl. z D. O. K. P. Wilno do odc. drog. Żerków w tym samym charakterze służbowym. IV/2 A 19/644/30.

z dniem 1. IV. 1930 r.

Nowicka Zofja, adjunkt z D. O. K. P. Warszawa w tym samym charakterze służbowym do O. M. Poznań. IV/2 A 19/12776/30.

z dniem 15. IV. 1930 r.

Bajer Piotr, prow. zaw. odc. drog. II kl. z odc. drog. Pogorzela do odc. drog. Gostyń w tym samym charakterze służbowym.

z dniem 20. IV. 1930 r.

Buchwald Wojciech, zawiad. stacji IV kl. z Pamiątkowa do dworca osob. Poznań na stanowisko dyż. ruchu. I/1 E 1/21324/30.

Lewandowski Franciszek, zawiad. stacji IV kl. z Mokrza do Międzychodu Wschodniego w tym samym charakterze służb. I/1 E 1/21323/30.

Cichy Antoni, zawiad. stacji IV kl. z Obrzycka do Swarzędza na stanowisko dyż. ruchu. I/1 E 1/21235/30.

z dniem 24. IV. 1930 r.

Gałęski Józef, asystent ze stac. Luboń w tym samym charakterze służbowym do eksp. tow. Poznań. VI/1 H 1/23106/30.

z dniem 25. IV. 1930 r.

Grzegorski Adam, zawiad. stacji IV kl. z Kopanicy do Czempinia jako dyż ruchu. I/1 E 1/21740/30.

Juja Jan, asystent z Czeluścina do Kopanicy na stanowisko zawiad. stacji IV kl. I/1 E 1/15669/30.

Wróblewski Stefan, zawiad. stacji IV kl. z Ławicy do Pobiedzisk na stanowisko dyż. ruchu. I/1 E 1/21318/30.

Niezborała Leon, st. asyst. z Puszczykowa do Ławicy na stanowisko zawiad. stacji IV kl. I/1 E 1/21315/30.

Psuja Władysław, asystent z Antoninka do Wielenia na stanowisko kasjera towarowego. I/1 E 1/21317/30.

Kozal Michał, zawiad. stacji IV kl. z Domanina do Skalmierzyc na stanowisko dyż. ruchu. I/1 E 1/21743/30.

Bugaj Jan, asystent z Ociąża do Domanina na stanowisko zawiad. stacji IV kl. I/1 E 1/21742/30.

Tomczewski Ignacy, asyst. z Domanina do Ociąża na stanowisko kasjera towarowego. I/1 E 1/21741/30.

Zmiany tytułu służbowego

z dniem 1. V. 1930 r.

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy bez zmiany w uposażeniu następujących pracow. ze stacji Poznań:

a) Kozierskiego Władysława z st. przetokowego na **„konduktor II kl.“**,
b) z przetokowych na **„hamulcowy“**: Kupki Józefa, Kegla Franciszka, Kamnieckiego Jana, Łopatki Stanisława, Musielaka Franciszka, Nawrota Antoniego, Paetza Florjana, Starosty Walentego, Tadery Wincentego, Kegla Władysława i Szymkowiaka Stanisława.

IV/2 A 17/390/30.

z dniem 15. V. 1930 r.

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy Michała Skrzypka ze stacji Poznań z hamulcowego na **„przetokowy“** bez zmiany w uposażeniu. IV/2 A 17/11281/30.

Odznaczenie.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej zarządzeniem z dnia 27. listopada 1929 r. zaliczył p. Dr-a

Tadeusza Sokołowskiego, naczelnika wydziału w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, za zasługi przy organizacji służby rachunkowej w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Poznaniu i Katowicach w poczet Kawalerów orderu „Odrodzenia Polski", nadając mu odznaki Krzyża Oficerskiego.

Pr. A 1/21905/30.

Sprostowanie.

W Dz. Zarz. Nr. 7/30 r. poz. 22 należy odręcznie przeprowadzić następujące zmiany:

w punkcie „dla stacji" ustęp trzeci wpisać między słowami „orjentacyjnych — odnośnych" słowo „do", —

dalej w ustępie czwartym, linja trzecia wpisać „część II zeszyt 1" zamiast „część III".

Wykaz
pracowników wydalonych ze służby kolejowej ze zakazem ponownego przyjęcia.

Nazwisko i imię	Stanowisko służbowe	Miejsce służbowe	Data i miejsce urodzenia	Data zwolnienia	Rodzaj przestępstwa
Gorzaniak Franciszek	sezonowy ślusarz	Gł. Warszt. I kl. Po.	30. XI. 1909 Buk pow. Grodzisk	7. XII. 1929	Sądownie karany
Jankowiak Alfons	pom. kancelaryjny	Odc. drog. III Poznań	29. VII. 1900 Konarskie pow. Śrem	31. XII. 1929	Na podstawie § 46 Rozp. MK. o stosunkach służbowych pracowników próbnych.
Antoniewicz Stanisław	sezonowy robotnik	Gł. Warszt. I kl. Po.	6. V. 1898 Wojnowice pow. Grodzisk	16. I. 1930	Samowolne opuszczenie służby.
Przydryga Jan	„	Odc. drog. Żerków	24. VI. 1896 Czeczewo pow. Września	22. I. 1930	Za przestępstwo z chęci zysku
Kuczkowski Stanisław	elew kolej.	Stacja Bronów	16. IV. 1885 Grudzielec pow. Pleszew	31. I. 1930	Orzeczeniem Komisji Dyscyplinarnej z dnia 31. I. 30. 1. 4730.
Michalak Sylwester	sezonowy ślusarz	Gł. Warszt. I kl. Po.	30. X. 1909 Poznań	13. II. 1930	Za przestępstwo z chęci zysku
Bierta Jan	sezonowy robotnik	Odc. drog. Jarocin	30. VIII. 1900 Wilkowyja pow. Jarocin	14. II. 1930	„
Nowak Władysław	sezonowy ślusarz	Gł. Warszt. I kl. Po.	4. V. 1910 Nieboże pow. Wolsztyn	4. III. 1930	Samowolne opuszczenie służby
Folta Eugenjusz	asesor	Eksp. tow. Rawicz	11. V. 1897 Nowy Sącz	7. III. 1930	Orzeczeniem Wyższej Kom. Dyscyplinarnej z dnia 7. III. 1930 r.
Świątek Józef	robotnik	Parowozownia Poznań	18. III. 1892 Głębokie pow. Poznań	8. IV. 1930	Orzeczeniem Wyższej Kom. Dyscyplinarnej z dnia 28. III. 1930 r. na podstawie § 131 „pragmatyki służbowej".

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państw. w Poznaniu. — Drukarnia Państwowa w Poznaniu. 214. 30.